

UNIL Melia 3500 5W-30

Beschreibung

Aschearmes Hochleistungsmotorenöl

Anwendungsbereich

Das Produkt wurde speziell für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, Turboaufladung und verlängerten Wartungsintervallen entwickelt. Das Motoröl ist bei Fahrzeugen der Marke BMW rückwärtskompatibel zu der früheren Spezifikation LL-01. Bei Fahrzeugen des VW-Konzerns kann es im Rahmen der Sortenrationalisierung in fast allen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Longlife-Service eingesetzt werden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften, Umgebungstemperaturbereich und Ölwechselintervalle zu beachten.

Vorteile

- Ideal zur Sortenrationalisierung
- hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften
- stabiler Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen
- geringer Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- Kraftstoffeffizienz
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm

Spezifikation

- API SN
- ACEA C3
- MB 229.51
- VW 504 00/507 00
- BMW Longlife-04
- Porsche C30

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfvorschrift	Dimension	Typische Werte
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	848
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	66,1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	11,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	174
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	> 220
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42

Datum der Erstellung 07.05.2021

Für Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dieser Produktinformation wird keine Gewähr übernommen. Die bereitgestellten Daten dienen nur als Richtwerte. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht anzuwenden und die geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Änderungen vorbehalten. Die angegebenen Daten entbinden Sie nicht von Ihrer Obliegenheit zur Wareneingangskontrolle.